Regolamento Settore Vela Italia

1. Affiliazione:
Le Asd, le Ssd ed i circoli nautici per poter partecipare agli eventi e attività sportive di promozione, devono essere in regola con l'affiliazione ed il tesseramento della normativa in vigore all' AICS Nazionale, e del regolamento SPORT E SALUTE.

2. Etica morale:
Il Settore Vela si riserva il diritto di valutare le società affiliate e i loro atleti nella loro condotta morale e sportiva. Qualora si riscontrasse un comportamento antisportivo e/o uso di doping, da parte delle società o da parte dei singoli atleti, verrà applicata l'espulsione immediata.

3. Formazione:
La Commissione Tecnica Nazionale è l'organismo che fornisce gli indirizzi tecnici del Settore, formerà nuovi istruttori, giudici di gara e formatori. La formazione dei nuovi istruttori è organizzata dai responsabili di settore e il giudizio sul buon esito del corso sarà solo loro insindacabile responsabilità.
La formazione degli istruttori prevede la suddivisione in:

- **Istruttore 1° Livello Derive**
- **Istruttore 1° livello Derive/Altura**: Dove l'istruttore è ritenuto in grado di impartire agli allievi lezioni pratiche a bordo.
- **Istruttore 2° livello Altura**: Dove l'istruttore è ritenuto in grado di impartire agli allievi lezioni teoriche in aula e pratiche a bordo.
- **Formatore:** Gli istruttori formatori formeranno a loro volta i nuovi istruttori, solo e soltanto all'interno dei corsi organizzati dai responsabili di settori ed approvati dal comitato nazionale.
- **Istruttore Team Building**
- **Istruttore per Vela Terapia/Velasolidale** in collaborazione con la Lega Navale Italiana, da diritto al doppio brevetto AiCS-LNI, diviso nel specifico in : disabilità motorie e sensoriali e disabilità psichiche.
- **Giudice di gara:** Giudice è ritenuto in grado di gestire la corretta esecuzione di una manifestazione velica

Il Settore Vela fa distinzione tra istruttore di deriva o altura; un istruttore d'altura ha unico importante elemento da rispettare sono le norma1ve vigenti: Nel momento in cui l'istruttore eserciterà su imbarcazioni superiori ai 10mt di lunghezza, come previsto dal DM 29 Luglio 2008 - n° 146, dovrà essere in possesso di patente nautica, non sarà altresì valida la conduzione del mezzo da parte di una persona munita di patente se lo stesso non è l'istruttore.

4. Istruttori:
Gli istruttori sono obbligati alla partecipazione al corso di aggiornamento biennale, pena la sospensione dall'albo nazionale dei tecnici AiCS fino ad avvenuta partecipazione. E' cura dell'istruttore controllare la validità del proprio brevetto ed in caso di scadenza informare i responsabili del settore vela, i quali provvederanno al rinnovo nel più breve tempo possibile.

Gli istruttori o presidenti o direttori sportivi delle diverse Scuole sono responsabili dell'attività generale, dei programmi di insegnamento nelle rispettive Scuole e collaborano con la

5.**Formatori e Giudici:** sono obbligati alla partecipazione al corso di aggiornamento annuale(teorico e pratico), pena la sospensione dall'albo nazionale dei tecnici AiCS fino ad avvenuta partecipazione. E' cura del formatore controllare la validità del proprio brevetto ed in caso di scadenza informare i responsabili del settore vela, i quali provvederanno al rinnovo nel più breve tempo possibile.

6. Tesseramento:

Tutti gli atleti per poter partecipare alle attività sportive dei rispettivi Circoli, dovranno essere muniti di regolare tessera con copertura assicurativa, tale tessera dovrà essere richiesta o rinnovata nel proprio circolo sportivo di appartenenza, su apposito modulo fornito dall'ente ed accompagnato di certificato medico/sportivo non agonistico. Per gli atleti minorenni la domanda di iscrizione dovrà essere fatta da chi esercita la patria podestà che ne assume la responsabilità.

7.Gare ed eventi:

Fare riferimento a NORME E DOCUMENTI

8.Sicurezza:

Gli organizzatori e giudici di gara valuteranno le condizioni meteo marine e si riserveranno il diritto di annullare o interrompere una gara qualora non ci fossero le condizioni adatte per un normale svolgimento della stessa. Tutti i partecipanti ad una gara dovranno osservare le regole specificate, le regole di prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) e valutare al momento con la regola del buon senso per preservare la sicurezza degli equipaggi prima di ogni cosa.

9.privacy:

Tutti i dati forniti ai propri Circoli sportivi o Asd saranno trattati con massima riservatezza in vigore alla legge vigente. La rispettiva modulistica per il trattamento dei dati e dello sfruttamento delle immagini verrà fornita al momento della domanda di iscrizione, dovrà essere letta e controfirmata.